അംഗീകരിപ്പിക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് വിവിധ ട്രേഡ് യൂണിയനുകൾ ഗവൺമെന്റിനും വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രിക്കും നിവേദനം തന്നിരുന്നു. അതിനെത്തുടർന്ന് വ്യവസായ വകുപ്പ് സെക്രട്ടറി കഴിഞ്ഞ ദിവസം ഒരു യോഗം വിളിച്ചു ചേർത്തിരുന്നു. ആ യോഗത്തിൽ എടുത്തിട്ടുള്ള ഒരു തീരുമാനം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി തന്നെ മുൻകൈയെടുത്ത് ബാങ്കു അധികാരികളെ വിളിച്ച് അടിയന്തിരമായി ഈ കാര്യം അവരെക്കൊണ്ട് അംഗീകരിപ്പിക്കണമെന്നുള്ളതായിരുന്നു. സെക്രട്ടറി ലെവലിൽ വിളിച്ചാൽ കാര്യങ്ങൾ മുഴുവനും നടക്കുമെന്ന് തോന്നുന്നില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി തന്നെ മുൻകൈയെടുത്ത് അടിയന്തിരമായി ബാങ്കുകളെ കൊണ്ട് ഈ പ്രവർത്തനമൂലധനം ലഭ്യമാക്കാൻ ശ്രമിക്കണം. ഇല്ലെങ്കിൽ ഈ കമ്പനി പൂട്ടേണ്ടിവരും. 1800-ഓളം തൊഴിലാളികളും പെരുമ്പാവൂർ പ്രദേശം മുഴുവനും വല്ലാത്ത പ്രതിസന്ധിയിലാകും അതുകൊണ്ട് അടിയന്തിരമായി ഈ കാര്യത്തിൽ നടപടിയുണ്ടാക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

വ്യവസായവും സാമൂഹ്യക്ഷേമവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി സുശീലാ ഗോപാലൻ) : പെരുമ്പാവൂരിലെ ട്രാവൻകൂർ റയോൺസ് കമ്പനിക്ക് പ്രത്യേക പരിഗണന നൽകിയാണ് അതിന്റെ പ്രശ്നങ്ങൾ നമ്മൾ കൈകാര്യം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. സാധാരണ ഗതിയിൽ പ്രൈവറ്റ് സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് ഗവൺമെന്റിൽ നിന്നും പണം കൊടുക്കാറില്ല. എങ്കിലും രണ്ടുകോടി എഴുപത്തിയഞ്ചുലക്ഷം രൂപ സംസ്ഥാന സർക്കാരിൽ നിന്നുതന്നെ ചട്ടങ്ങൾ മറികടന്ന് ഈ കമ്പനിക്ക് കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. അത് കൂടാതെ കെ. എസ്. ഐ. ഡി. സി. യിൽ നിന്നും ആറുകോടി രൂപയും ലഭ്യമാക്കി. സൗജന്യനിരക്കിലാണ് കമ്പനിക്ക് വൈദ്യുതി ലഭ്യമാക്കുന്നത്. പ്രവർത്തന മൂലധനത്തിന്റെ ദൗർലഭ്യം കമ്പനിയുടെ പ്രവർത്തനത്തെ കാര്യമായി ബാധിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നുള്ള വസ്തുത കണക്കിലെടുത്ത് അധികമായി ആവശ്യം വരുന്ന പ്രവർത്തന മൂലധനം ഗവൺമെന്റിൽ നിന്നും ലഭ്യമാക്കാനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. സെക്രട്ടറി ലെവലിൽ ചർച്ച നടന്നു. അടുത്തദിവസം തന്നെ ഇനി ബാങ്ക് അതോറിറ്റികളെ വിളിച്ചുകൂട്ടി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതാണ്. കഴിയുന്ന എല്ലാ സഹായങ്ങളും ചെയ്യും അതോടൊപ്പംതന്നെ ബാങ്കുകാർ തയ്യാറായില്ലെങ്കിൽ സഹകരണ ബാങ്കിൽ നിന്നും പണം കിട്ടാനുള്ള പരിശ്രമവും നടത്തുന്നതാണ്. ഒരു പ്രൈവറ്റ് കമ്പനി പ്രൊമോട്ടറെ കണ്ടെത്തുന്നതിനുള്ള ശ്രമവും നടത്തുന്നതാണ്. ഒരു പക്ഷെ വിജയിച്ചെന്നുവരാം.

## (16) കണ്ണൂർ - മലബാർ എക്സ്പ്രസ്സുകളിൽ പാലക്കാട് കോച്ചുകൾ നിറുത്തലാക്കിയത് സംബന്ധിച്ച്

ശ്രീ. ടി. കെ. നൗഷാദ് : സർ, പാലക്കാടുകാരുടെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു പ്രശ്നമാണ് പാലക്കാട് നിന്നും തിരുവനന്തപുരത്തേക്കും, തിരുവനന്തപുരത്ത് നിന്നും പാലക്കാട്ടേക്കും രാത്രി കാലങ്ങളിൽ ട്രെയിൻ ഇല്ലാത്ത ദുസ്ഥിതി. ഈ ഒരു അവസ്ഥ ശ്രീചിത്രാ ആശുപത്രിയിലേക്കും മെഡിക്കൽ കോളേജ് ആശുപത്രിയിലേക്കും വരുന്ന 100 കണക്കിന് രോഗികൾക്കും പ്രായമായ ആളുകൾക്കും വലിയ പ്രയാസങ്ങളുണ്ടാക്കുന്നുണ്ട്. ഈ വിഷയങ്ങൾ ഒരു പരിധിവരെ പരിഹരിച്ചിരുന്നത് കോയമ്പത്തൂർ നിന്നും വൈകുന്നേരം തൃശൂരിലേക്ക് പോകുന്ന പാസ്സഞ്ചർ ട്രെയിനിൽ ഒരു കോച്ച് കണ്ണൂർ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

എക്സ്പ്രസ്സിലും അതുപോലെതന്നെ മദ്രാസിൽ നിന്നും മംഗലാപുരത്തേയ്ക്ക് പോകുന്ന വൈസ്റ്റ് കോസ്റ്റ് എക്സ്പ്രസിൽ ഒരു കോച്ച് തിരുവനന്തപുരത്തേയ്ക്കും മലബാർ എക്സ്പ്രസ്സിലും ഘടിപ്പിച്ചതുകൊണ്ടാണ്. എന്നാൽ കണ്ണൂർ എക്സ്പ്രസ്സിലും മലബാർ എക്സ്പ്രസ്സിലും ഘടിപ്പിച്ചിരുന്ന ഈ കോച്ചുകൾ കഴിഞ്ഞ അഞ്ചു മാസക്കാലമായി നിറുത്തലാക്കിയിരിക്കുകയാണ്. ഇവ നിർത്തലാക്കിയതുമൂലം രോഗികൾക്കും പ്രായമായ ആളുകൾക്കും തിരുവനന്തപുരത്തേക്ക് വരുന്നതിന് വലിയ പ്രയാസം നേരിടുന്നു. ഇതിനെക്കുറിച്ച് റെയിൽവേ ഡിവിഷണൽ ഓഫീസർ അന്വേഷിച്ചപ്പോൾ അനുകൂലമായ മറുപടിയാണ് ലഭിച്ചത്. അവരും ഈ വിഷയത്തെ സംബന്ധിച്ച് മദ്രാസിലെ റെയിൽവേ ആസ്ഥാനത്ത് രണ്ടുമൂന്നു തവണ എഴുതി അറിയിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും എയർബ്രേക്ക് ഇല്ല എന്ന കാരണം പറഞ്ഞു കൊണ്ട് ഈ ബോഗികൾ നിറുത്തലാക്കിയിരിക്കുകയാണ്. അത് പാലക്കാടിനോടുള്ള മദ്രാസ് റെയിൽവേ ആസ്ഥാനത്തിന്റെ വലിയ അവഗണനയാണ്. ഈ പ്രശ്നം അടിയന്തിരമായി പരിഹരിക്കണം. ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി നേരിട്ട് മദ്രാസിൽ പോയി റെയിൽവേ ജനറൽ മാനേജരേയോ അല്ലെങ്കിൽ ബന്ധപ്പെട്ട ആളുകളെയോ കണ്ട് ഈ കോച്ചുകൾ പുനഃസ്ഥാപിക്കണം.

വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. സി. കെ. നാണു) : സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞത് വളരെ പ്രധാനമായ ഒരു കാര്യമാണ്. ഇത് നിറുത്തലാക്കിയത് പുനഃസ്ഥാപിക്കണമെന്ന് റെയിൽവേ ജനറൽ മാനേജരോട് ഒന്നു രണ്ടു പ്രാവശ്യം ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അടുത്തു തന്നെ റെയിൽവേ അധികൃതരുമായി കേരളത്തിലെ റെയിൽവേയുടെ പ്രശ്നങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്ന അവസരത്തിൽ ഇതും ചർച്ച ചെയ്ത് പുനഃസ്ഥാപിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കും.

## (17) സെറിഫെഡ് കോർപ്പറേഷൻ ജീവനക്കാരുടെ പ്രശ്നങ്ങൾ

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ് : സർ, സെറികൾച്ചർ ഫെഡറേഷന്റെ കീഴിൽ ജോലി ചെയ്യുന്ന ജീവനക്കാർക്ക് ശമ്പളപരിഷ്കരണം ഇതുവരെ നടത്തിയിട്ടില്ല. അവരെ നിയമിച്ച കാലത്ത്, 1992-ലെ സർക്കാർ ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പള സ്കെയിലാണ് നൽകിയത്. അവരുടെ നിയമനത്തെ സംബന്ധിച്ച് ചില കേസുകളൊക്കെ ഉണ്ടായി. അതിനെ സംബന്ധിച്ച് ഹൈക്കോടതിയിൽ നിന്ന് ഒരു വിധി വന്നു. സുപ്രീം കോടതി അത് സ്റ്റേ ചെയ്തു. പി.എസ്.സി. ക്ക് ഈ നിയമനം വിടാത്ത കാലത്തോളം ഐ. ഡി. ആക്ടനുസരിച്ച് ഈ ജീവനക്കാരെ നിയമിച്ച കോർപ്പറേഷനിൽ അവർക്ക് ജോലി തുടരാനുള്ള അവകാശമുണ്ട്. അത് ഏതായാലും ഒരു ഭാഗത്ത് ഇരിക്കട്ടെ. ആ കേസ് അവിടെ നിൽക്കുന്നു. വേണമെങ്കിൽ ഗവൺമെന്റിന് കൺഫർമേഷൻ നൽകാവുന്നതേയുള്ളൂ. അത് വേറൊരു ഭാഗത്തുനില്ക്കുന്നു. അതേ അവസരത്തിൽ പുതിയ ശമ്പള പരിഷ്കരണം അവർക്ക് നടപ്പിലാക്കിയിട്ടില്ല. അതിന് ഗവൺമെന്റ് പറയുന്ന ന്യായം ഇവരുടെ കേസ് സുപ്രീം കോടതിയുടെ പരിഗണനയിലാണെന്നാണ്. അതായത് അവരുടെ അപ്പോയിന്റുമെന്റിനെ സംബന്ധിച്ചുള്ള കേസ് അവർക്ക് നേരത്തെ തന്നെ സംസ്ഥാന സർക്കാർ ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പള സ്കെയിൽ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly